

Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение  
«Макушинская средняя общеобразовательная школа»№2

ТОЧКА



РОСТА

Согласовано

Руководитель Центра

\_\_\_\_\_ А.Ю.Кошелева

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024г.

Утверждаю

Директор МКОУ «МСОШ»№2

\_\_\_\_\_ А.М.Лебедева

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
**КРУЖКА «Управление квадрокоптерами»**

Учебный год 2024-2025

Количество часов в год 68

Количество часов в неделю 2

Возраст учащихся 15-18 лет

Учитель

Пятков В.В.

## **Пояснительная записка**

**Актуальность** данной программы в том, что она реализует потребности обучающихся в техническом творчестве, развивает инженерное мышление, соответствует социальному заказу общества в подготовке технически грамотных специалистов.

Актуальность развития этой темы заключается в том, что в настоящий момент в России развиваются нанотехнологии, механика, электроника и программирование. Успехи страны в XXI веке будут определять не природные ресурсы, а уровень интеллектуального потенциала, который определяется уровнем самых передовых на сегодняшний день технологий. Уникальность беспилотных технологий заключается в возможности объединить конструирование и программирование в одном курсе, что способствует интегрированию преподавания информатики, математики, физики, черчения, естественных наук с развитием инженерного мышления, через техническое творчество. Техническое творчество – мощный инструмент синтеза знаний, закладывающий прочные основы системного мышления. Таким образом, инженерное творчество и лабораторные исследования – многогранная деятельность, которая должна стать составной частью повседневной жизни каждого обучающегося.

**Форма обучения:** очная

**Трудоемкость программы:** 68 ч

**Возраст учащихся:** 15-18 лет

**Режим занятий:** 2раз в неделю по 1 часа

**Цель:** обучение пилотированию и знакомство с устройством беспилотных летательных аппаратов.

**Задачи:**

1. Дать первоначальные знания о конструкции беспилотных летательных аппаратов;
2. Научить приемам безопасного пилотирования беспилотных летательных аппаратов;
3. Научить приемам аэрофотосъемки.

**Планируемые результаты**

Программа позволяет добиваться следующих результатов освоения образовательной программы:

*В личностном направлении:*

- сформированность познавательных интересов, интеллектуальных и творческих способностей учащихся;
- самостоятельность в приобретении новых знаний и практических умений;
- готовность к выбору жизненного пути в соответствии с собственными интересами и возможностями;
- стремление к саморазвитию, самообразованию и самовоспитанию
- способность работать с информацией в глобальных компьютерных сетях.

*В метапредметном направлении*

- овладение навыками самостоятельного приобретения новых знаний, организации учебной деятельности, постановки целей, планирования, самоконтроля и оценки результатов своей деятельности, умениями предвидеть возможные результаты своих действий;
- приобретение опыта самостоятельного поиска, анализа и отбора информации с использованием различных источников и новых информационных технологий для решения познавательных задач;
- развитие монологической и диалогической речи, умения выражать свои мысли и способности выслушивать собеседника, понимать его точку зрения, признавать право другого человека на иное мнение;
- освоение приемов действий в нестандартных ситуациях, овладение эвристическими методами решения проблем;
- формирование умений работать в группе с выполнением различных социальных ролей, представлять и отстаивать свои взгляды и убеждения, вести дискуссию.
- овладение способами организации целеполагания, планирования, анализа, рефлексии, самооценки.

*В предметном направлении:*

- Умение проводить настройку и отладку квадрокоптера;
- Владение навыками управления квадрокоптером в помещении, на улице и аэрофотосъемкой;
- Знания устройства и принципа действия квадрокоптеров;
- Умение обновлять программное обеспечение полетного контроллера;
- Умение докладывать о результатах своего исследования, использовать справочную литературу и другие источники информации;
- Умение рационально и точно выполнять задание.

*Ученик научится*

- соблюдать правила безопасного управления беспилотными летательными аппаратами;
- понимать принцип действия и устройство квадрокоптера;
- понимать конструктивные особенности различных моделей квадрокоптеров;
- понимать конструктивные особенности узлов квадрокоптера;
- самостоятельно решать технические задачи в процессе работы с квадрокоптером;
- планировать ход выполнения задания;
- производить аэрофотосъемку.

*Ученик получит возможность научиться:*

- Понимать принцип работы систем автоматизации квадрокоптеров.

**Формы обучения:** групповая и индивидуальная.

**Методы обучения:** наглядно-практический, объяснительно-иллюстративный, частично поисковый, игровой.

### Учебно-тематическое планирование

| № п/п  | Тема   | Количество Часов | Календарные сроки | Фактические сроки |
|--|--|------------------|-------------------|-------------------|
| <b><i>Раздел 1. Введение в курс (12 часов)</i></b> |  |                  |                   |                   |
| 1  | Теория БПЛА. История создания, разновидности , применение БПЛА. Виды коптеров.ТБ | 6                | Сентябрь          |                   |
| 2  | Основные базовые элементы коптера. Полётный                                      | 6                | Октябрь           |                   |

|  |  |   |                    |  |
|--|--|---|--------------------|--|
|  | контроллер. Контроллеры двигателей. Бесколлекторные и коллекторные моторы. ТБ  |   |                    |  |
| <b><i>Раздел 2. Предполетная подготовка, настройка квадрокоптера (8 часов)</i></b> |  |   |                    |  |
| 3  | Знакомство с квадрокоптерами Tello, Mavic Mini. Изучение компонентов. Зарядка аккумуляторных батарей, установка. Установка, снятие защитной клетки. Замена пропеллеров. Рассмотрение возможных неисправностей квадрокоптера и путей устранения неисправности | 8 | Октябрь            |  |
| <b><i>Раздел 3. Визуальное пилотирование (48 часов)</i></b>                        |  |   |                    |  |
| 4  | Теория ручного визуального пилотирования. Техника безопасности при лётной эксплуатации коптеров  | 4 | Ноябрь             |  |
| 5  | Первый взлет. Зависание на малой высоте. Привыкание к пульту управления.   | 4 | Ноябрь             |  |
| 6  | Полёты на коптере. Взлет. Висение. Полёт в зоне пилотажа. Вперед-назад, влево—вправо. Посадка  | 8 | Декабрь            |  |
| 7  | Полёты на коптере. Взлет.  | 8 | Январь,<br>Февраль |  |
| 8  | Полёт по кругу, с удержанием и изменением высоты. Посадка  | 8 | Февраль,<br>Март   |  |
| 9  | Полёты на коптере. Взлет. Полеты по заданной траектории, с разворотом, изменением высоты, преодолением препятствий . Посадка.  | 8 | Март,<br>Апрель    |  |
| 10   | Полет с использованием функции удержания высоты и  | 6 | Апрель,            |  |

|    |                                    |   |     |  |
|----|------------------------------------|---|-----|--|
|    | курса. Производство аэрофотосъемки |   | Май |  |
| 11 | Соревнование                       | 2 | Май |  |

## Содержание программы

### Раздел 1. Введение в курс (12часов)

Теория. Что такое БПЛА. История создания, разновидности, применение беспилотных летательных аппаратов в наше время, в ближайшем будущем. Виды коптеров. Основные базовые элементы коптера. Полётный контроллер. Контроллеры двигателей. Бес коллекторные и коллекторные моторы

Правила безопасности при подготовке к полетам, управлении беспилотным летательным аппаратом

Форма проведения занятий – учебная дискуссия, эвристическая беседа

### Раздел 2. Предполетная подготовка, настройка квадрокоптера (8 часа)

Теория. Знакомство. Изучение компонентов. Зарядка аккумуляторных батарей, установка. Установка, снятие защитной клетки. Замена пропеллеров. Рассмотрение возможных неисправностей квадрокоптера и путей устранения неисправности.

Практика. Практическая работа с предоставленными квадрокоптерами, изучение компонентов, отработка теоретических знаний по подготовке и замене элементов квадрокоптера. Настройка, подключение аппаратуры.

Форма проведения занятий - практико-ориентированные учебные занятия, работа в мини-группах

### Раздел 3. Визуальное пилотирование (48 часов)

Теория. Теория ручного визуального пилотирования. Техника безопасности при лётной эксплуатации коптеров. Повторение ТБ. Теоретические знания по взлету, полету вперед, назад влево, вправо, зависанию в воздухе, а так же по изменению высоты.

Практика. Практическая работа с предоставленными квадрокоптерами, получение первичного опыта управления квадрокоптером. Развитие навыков управления, подготовки и настройки квадрокоптера.

Обучение взлету, посадки, удержанию высоты. Отработка прямолинейного полета, полета по кругу с удержанием и изменением высоты. Полеты по заданной траектории, с разворотом, изменением высоты, преодолением препятствий. Полеты с изменением траектории .  
Аэрофотосъемка.

Выполнение полетов на время. Соревновательный этап среди учащихся курса.

Форма проведения занятий - практико-ориентированные учебные занятия, работа в мини-группах

### Контрольно-оценочные средства

Освоение Программы сопровождается текущим контролем успеваемости учащихся. Текущий контроль проводится в течение всего периода обучения для отслеживания уровня усвоения теоретических знаний, практических умений и своевременной корректировки образовательного процесса в форме педагогического наблюдения.

#### Механизм оценивания образовательных результатов

| Оцениваемые параметры /Оценки         | Низкий   | Средний  | Высокий  |
|---------------------------------------|--|--|--|
| Уровень теоретических знаний          |  |  |  |
|                                       | Обучающийся знает фрагментарно изученный материал. Изложение материала сбивчивое, требующее корректировки наводящими | Обучающийся знает изученный материал, но для полного раскрытия темы требуется дополнительные вопросы | Обучающийся знает изученный материал. Может дать логически выдержанный ответ, демонстрирующий полное владение материалом. Уровень практических |
| Уровень практических навыков и умений |  |  |  |
| Работа с БПЛА, техника безопасности   | Требуется постоянный контроль педагога за выполнением правил по  | Требуется периодическое напоминание о том, как работать с оборудованием                              | Четко и безопасно работает с оборудованием   |

|  |  |   |   |
|--|--|---|---|
|  | технике безопасности   |   |   |
| Способность подготовки и настройки беспилотного летательного аппарата к полету | Не может подготовить, настроить БПЛА без помощи педагога                                   | Может подготовить, настроить БПЛА при подсказке педагога  | Способен самостоятельно подготовить, настроить БПЛА без помощи педагога       |
| Степень самостоятельности управления БПЛА                                      | Требуется постоянные пояснения педагога при управлении                                     | Нуждается в пояснении последовательности работы, но способен после объяснения к самостоятельным действиям | Самостоятельно выполняет операции при управлении БПЛА без подсказки педагога  |
| Качество выполнения работы   |  |   |   |
|  | Навыки управления в целом получены, но управление БПЛА невозможно без присутствия педагога | Навыки управления в целом получены, управление БПЛА возможно без присутствия педагога                     | Навыки управления получены в полном объеме, присутствие педагога не требуется |

Оценка промежуточных результатов по темам и итоговые занятия проводятся в разных формах: тестирование, соревнования.

## **Интернет-ресурсы, для реализации программы**

### Теоретический материал

1. <https://ru.wikipedia.org/wiki/Мультикоптер>- общий обзор квадрокоптеров
2. [http://mediaworx.ru/wp-content/uploads/2018/05/Tello\\_User\\_Manual\\_V1.2\\_RU\\_Lock.pdf](http://mediaworx.ru/wp-content/uploads/2018/05/Tello_User_Manual_V1.2_RU_Lock.pdf)- руководство пользователя Tello
3. <http://quad-copter.ru/dji-tello.html> - обзор квадрокоптера Tello

### Видеоматериал

1. <https://dronnews.ru/obzory/dji/dji-ryze-tello.html>- обзор квадрокоптера Tello

## **Список литературы**

1. <http://avia.pro/blog/> Беспилотные летательные аппараты. Дроны. История.
2. <http://cyclowiki.org/wiki/> Беспилотный летательный аппарат – Циклопедия
3. <https://ru.wikipedia.org/wiki/> Беспилотный летательный аппарат – Википедия
4. <http://www.genon.ru/> Что такое беспилотные летательные аппараты? – Генон
5. <http://www.nkj.ru/archive/articles/4323/> Наука и жизнь. Беспилотные самолеты: максимум возможностей