

Согласовано
Администрация
Органа местного
Самоуправления



« 01 » 01 2021 г.

Утверждаю
Директор
МКОУ «МСОШ» № 2
г. Макушино



« 01 » 01 2021 г.

Согласовано
ГИБДД МО МВД
России
«Макушинский»



« 01 » 01 2021 г.

Макушинская основная общеобразовательная школа - филиал МКОУ
«Макушинская средняя общеобразовательная школа »№ 2

ПАСПОРТ
безопасности транспортного средства,
используемого для перевозки детей (автобуса)
(типовой)

ПАЗ 32053 – 70
К942КК45

г. Макушино 2021г.

1. Общие сведения

Реестровый номер специализированного транспортного средства К942КК45

Марка ПАЗ-32053-70

Модель ПАЗ-32053-70

Государственный регистрационный знак К942КК45

Год выпуска автобуса 2019, Количество мест в автобусе 20

Приобретён за счёт средств: по Губернаторской программе

Соответствие конструкции требованиям раздела 1.16 приложения № 6 к

Техническому регламенту о безопасности колёсных транспортных средств

Дата прохождения технического осмотра:

«11» декабря 2020 г.

Закрепление за образовательным (ми) учреждением:

муниципальное казенное образовательное учреждение «Макушинская средняя общеобразовательная школа» № 2

2. Сведения о собственнике транспортного средства

Состоит на балансе (ОУ, АТП, иное) муниципальное казенное образовательное учреждение «Макушинская средняя общеобразовательная школа № 2

Юридический адрес:

641602, Курганская обл., Макушинский муниципальный округ г. Макушино, ул. Новосеверная, 32

Фактический адрес собственника:

641602, Курганская обл., Макушинский муниципальный округ г. Макушино, ул. Новосеверная, 32

3. Сведения о водителе (-ях) автобуса

| Ф. И. О. | Номер В/у, разрешение категории, действительное до | Дата прохождения периодического мед. осмотра | общий стаж/стаж управления «Д» | Период проведения стажировки | Дата окончания занятий по повышению квалификации | Допущены ли к нарушениям ПДД |
|--------------------------------------|--|--|--------------------------------|------------------------------|--|------------------------------|
| Голотин Александр Анатольевич | 4505402204 АВСДЕ до 01.03. 2022 | 20.08.2021 | 32/15 | нет | нет | нет |

4. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения:
Пяткова Людмила Георгиевна
прошла аттестацию март 2017 удостоверения БД № 004112
телефон 8(35236)9-88-59

2) Организация проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя:

осуществляет ГБУ «Макушинская ЦРБ»
на основании Договора № от 01.01.2019 г.
действительного до 31.12.2019 г.

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

осуществляет механик Власов С.Г.
(Ф.И.О. специалиста)

на основании
действительного удостоверения БД № 002528

4) Место стоянки автобуса в нерабочее время Гараж
меры, исключающие несанкционированное использование ___
охрана

5) Наличие постоянного диспетчерского контроля за движением автобуса _____, в том числе с использованием систем спутниковой навигации нет

6) Оснащение техническим средство контроля «тахографом» да _____
_____ дата калибровки «14» 04 2020 г.

7) Фотографии транспортного средства:

вид спереди, сзади, сбоку (слева, справа), обзорная фотография салона с крайних передних и задних точек (фотоматериалы должны предоставлять возможность полного изучения конструкции транспортного средства).

4. Организационно-техническое обеспечение

- 1) Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения:
Пяткова Людмила Георгиевна
прошла аттестацию март 2017 удостоверения БД № 004112
телефон 8(35236)9-88-59

- 2) Организация проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя:
осуществляет ГБУ «Макушинская ЦРБ»
на основании Договора № от 01.01.2019 г.
действительного до 31.12.2019 г.

- 3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:
осуществляет механик Власов С.Г.
(Ф.И.О. специалиста)
на основании
действительного удостоверения БД № 002528

- 4) Место стоянки автобуса в нерабочее время Гараж
меры, исключающие несанкционированное использование __
охрана

- 5) Наличие постоянного диспетчерского контроля за движением автобуса
_____, в том числе с
использованием систем спутниковой навигации нет _____

- 6) Оснащение техническим средство контроля «тахографом» да _____
_____ дата калибровки «18» 04 2019 г.

- 7) Фотографии транспортного средства:
вид спереди, сзади, сбоку (слева, справа), обзорная фотография салона с
крайних передних и задних точек (фотоматериалы должны предоставлять
возможность полного изучения конструкции транспортного средства).

Схема маршрута движения специального транспортного средства составляется с учетом рекомендаций к составлению схемы маршрута движения автобуса образовательного учреждения.

5. Организация надзора за эксплуатацией

Ответственный сотрудник Госавтоинспекции:

Старший гос. инспектор ОГИБДД МО МФД России «Макушинский» ст. лейтенант

Баранов А.С.

(должность, звание, Ф.И.О., номер приказа (распоряжения))

Дата и место проверки выполнения установленных требований при эксплуатации специализированного транспортного средства:

Выявленные нарушения _____

Принятые меры _____

Иные сведения _____



Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

Подпись настоящего
собственника

М. П.

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия _____ № _____

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

52 HE 549068

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)
Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

Подпись настоящего
собственника

М. П.

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

серия _____ № _____

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись



ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

52 HE 549068

1. Идентификационный номер (VIN)

XHM3205CXH8004214

2. Марка, модель ТС

HAZ 32053-70

3. Наименование (тип ТС)

АВТОБУС ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицепа)

D

5. Год изготовления ТС

2011

6. Модель, № двигателя

523400 B1005350

7. Шасси (рама) №

отсутствует

8. Кузов (кабина, прицеп) №

XHM3205CXH8004214

9. Цвет кузова (кабина, прицеп)

ЖЕЛТЫЙ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)

124л.с. (91.2)

11. Рабочий объем двигателя, куб. см

4670

12. Тип двигателя

БЕНЗИНОВЫЙ

13. Эксплуатационный класс

ТРЕТИЙ

14. Разрешенная максимальная масса, кг

6270

15. Масса без нагрузки, кг

5080

16. Организация — изготовитель ТС (страна)

НЕ УСТАНОВЛЕНА

17. Одобренное типа ТС № _____

ООО "ПАРОВОДСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД" РОСС RU.НТ22.Е04087П1 01.01.2010.

18. Страна вывоза ТС _____

отсутствует

19. Серия, № ГА, ППО _____

не установлен

20. Таможенные ограничения _____

не установлен

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС _____

отсутствует

22. ДАДЖЕ ПАСПОРТ _____

отсутствует

23. Наименование организации, выдавшей паспорт

ООО "ПАРОВОДСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД"

24. Адрес _____

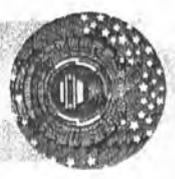
ООО "ПАРОВОДСКИЙ АВТОБУСНЫЙ ЗАВОД" ПАРОВОДСКИЙ РАЙОН ГОРОДСКОЙ ОБЛ., УЛ. СЕРГЕЕВА, 1

25. Дата выдачи _____

12 сентября 2011 г.

М. П.

Подпись



Особые отметки





Особые отметки



Машинского района Курганской области
Адрес: 61600, Россия, Курганская область, Макушинский район,
г. Макушино, ул. Ленина 89

Дата продажи (передачи) 28 сентября 2011 года

Документ на право собственности Государственный контракт



Дата регистрации
Выдано ГИБДД

М. П. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета М. П. Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника *Иванов Иван Иванович*



Свидетельство о регистрации ТС
серия УХ
№ 750428

Государственный регистрационный знак
Дата регистрации 22.11.2011
Выдано ГИБДД *МРО ГИБДД г. Макушино*

М. П. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета М. П. Подпись

Особые отметки

Иванов Иван Иванович
Адрес: Курганская область, Макушинский район,
г. Макушино, ул. Ленина 89

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего собственника М. П.



Свидетельство о регистрации ТС
серия
№ К942KK45

М. П. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета М. П. Подпись

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника



Свидетельство о регистрации ТС
серия
№

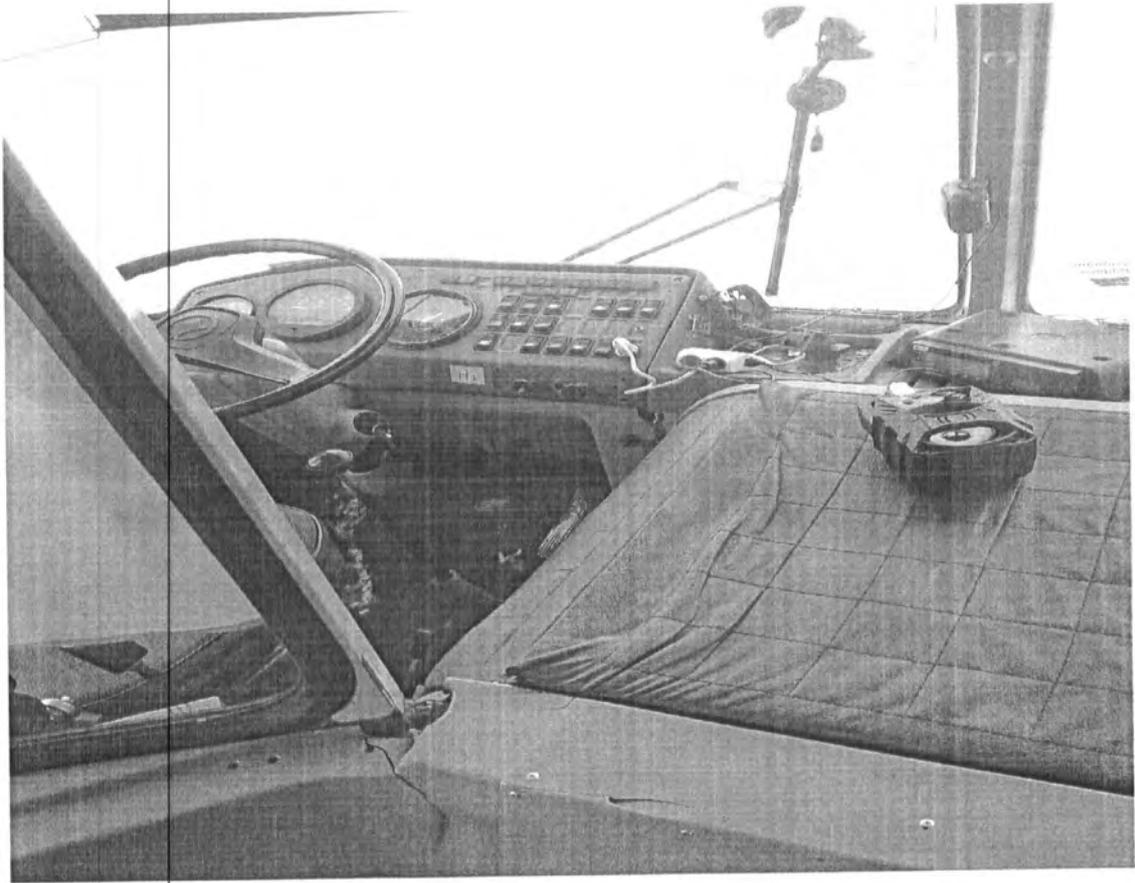
Государственный регистрационный знак
Дата регистрации
Выдано ГИБДД

М. П. Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета М. П. Подпись







УТВЕРЖДАЮ:

Начальник ОГИБДД

МО МВД России «Макушинский»

Майор полиции (М.А. Гилёв)

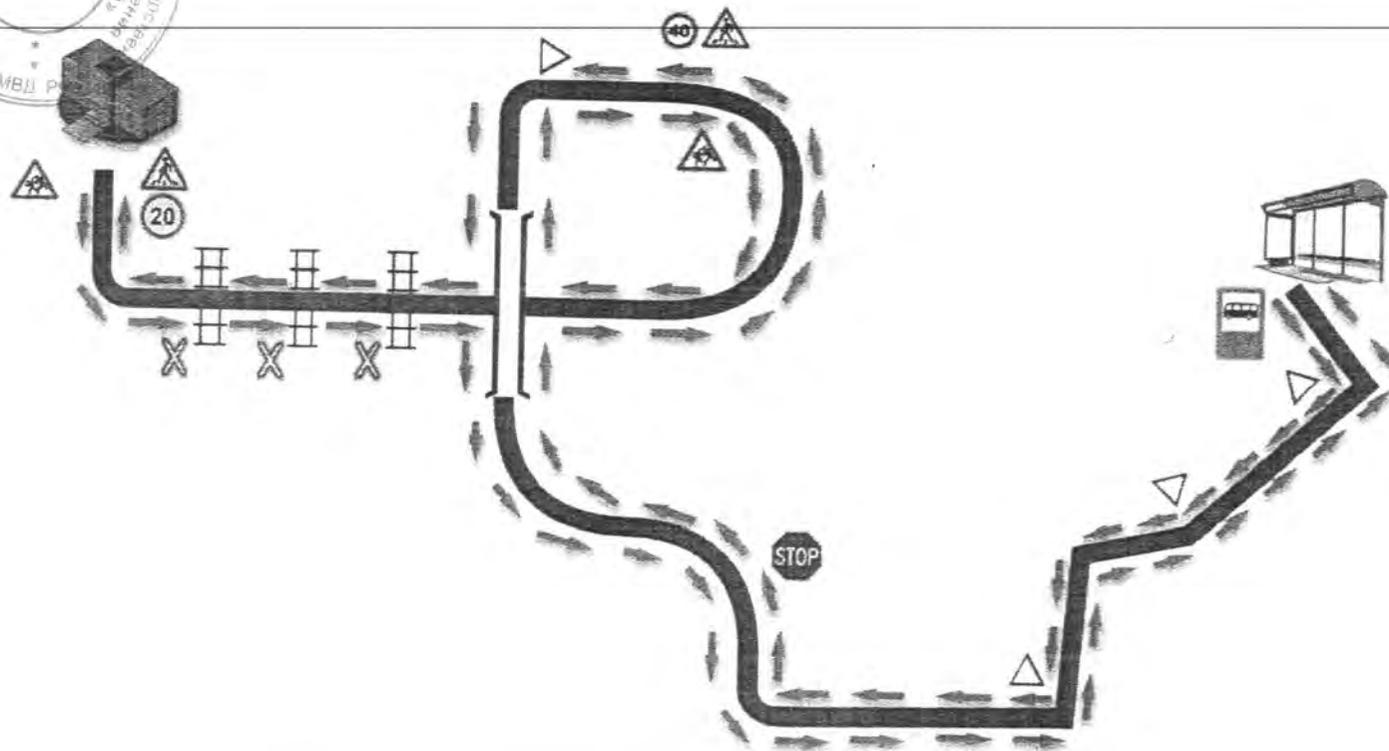


СХЕМА МАРШРУТА МАКУШИНО – ЖУРАВЛЕВКА – МАКУШИНО

С маршрутом ознакомлен:

Водитель Кочергин В.М.

Водитель Голотин А.А.



Условные обозначения:



МСОШ №2



Дорога



Направление движения



Пешеходный переход



Осторожно дети



Уступить дорогу



Железная дорога



Ограничение скорости



Ограничение скорости



Движение без остановки запрещено



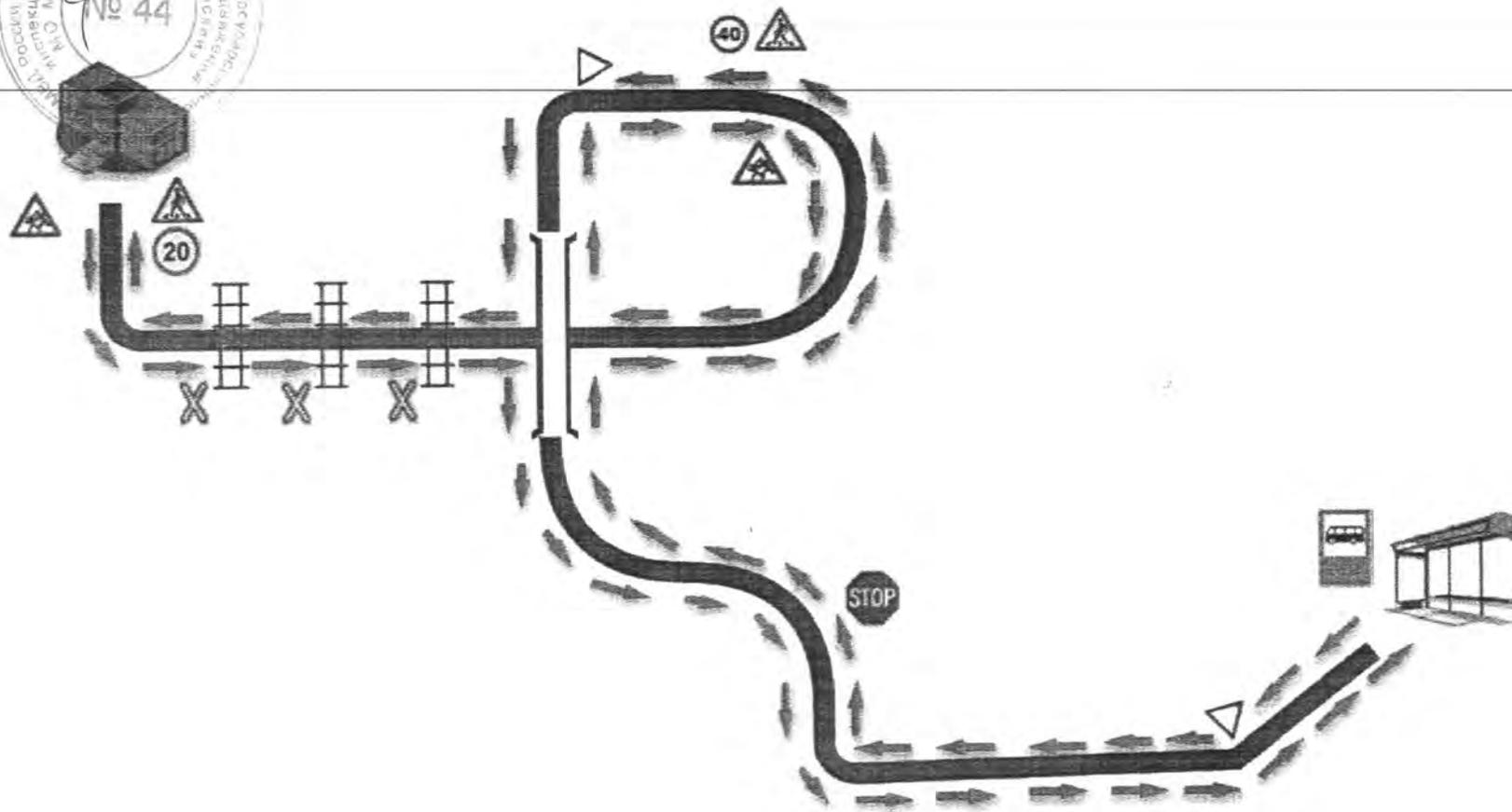
Остановка

УТВЕРЖДАЮ:
 Начальник ОГИБДД
 МО МВД России «Макушинский»
 Майор полиции (М.А.Филёв)



СХЕМА МАРШРУТА МАКУШИНО – САДОВОД – МАКУШИНО

С маршрутом ознакомлен:
 Водитель *[Signature]* Кочергин В.М.
 Водитель *[Signature]* Голотин А.А.



Условные обозначения:



МСОШ №2



Дорога



Направление движения



Пешеходный переход



Осторожно дети



Уступить дорогу



Железная дорога



Ограничение скорости



Ограничение скорости



Движение без остановки запрещено



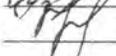
Остановка

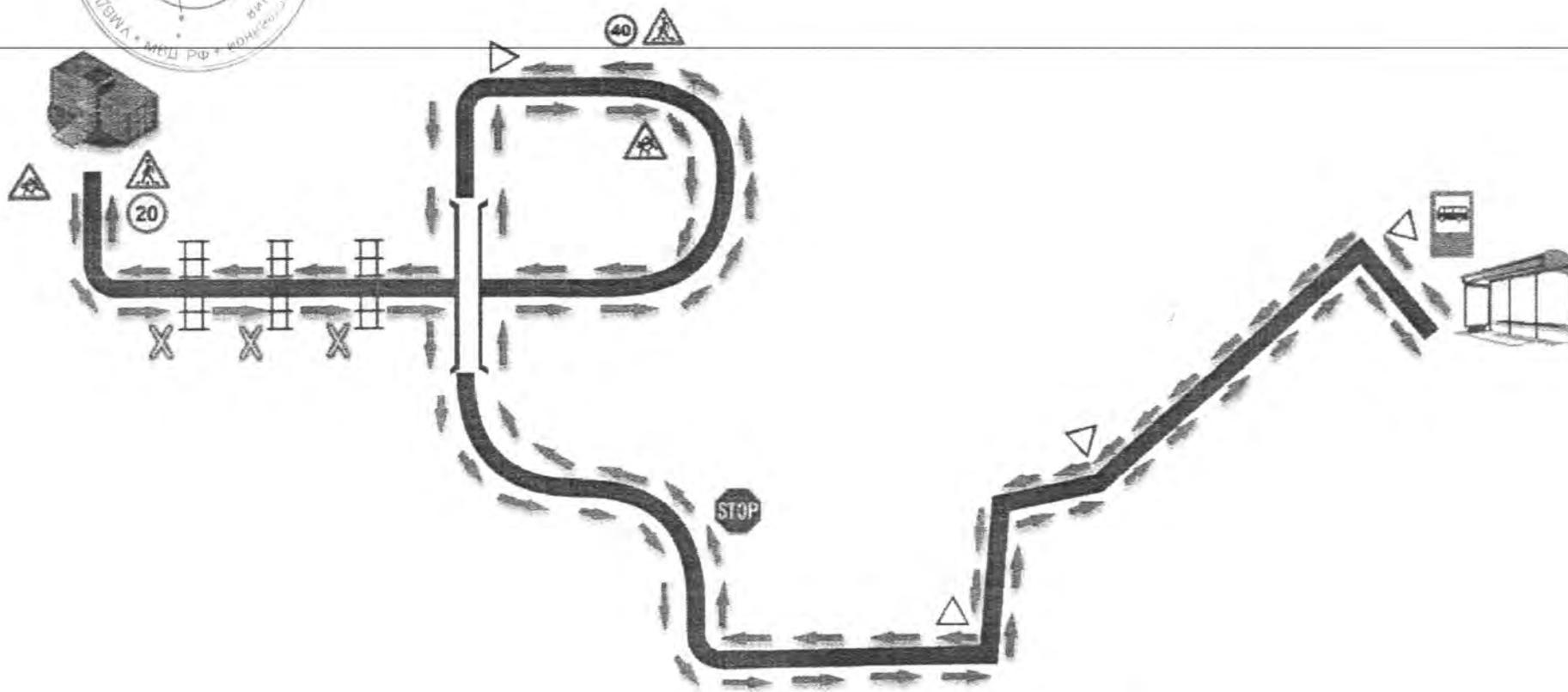
УТВЕРЖДАЮ:

Начальник ОГИБДД
МО МВД России «Макушинский»
Майор полиции (М.А.Тилёв)



СХЕМА МАРШРУТА МАКУШИНО – ЯСНЫЕ ЗОРИ – МАКУШИНО

С маршрутом ознакомлен:
Водитель  Кочергин В.М.
Водитель  Голотин А.А.



Условные обозначения:



МСОШ №2



Дорога



Направление движения



Пешеходный переход



Осторожно дети



Уступить дорогу



Железная дорога



Ограничение скорости



Ограничение скорости



Движение без остановки запрещено



Остановка

ПРИКАЗ
по основной деятельности

31 августа 2021г

№ 86/4о

«О допуске водителя к перевозкам школьников»

В связи с организацией школьных маршрутов

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. К перевозкам обучающихся школьным автобусом в качестве водителя допустить Новикова Виктора Ивановича, имеющего соответствующую категорию и не имеющего противопоказаний по состоянию здоровья.
2. К перевозкам обучающихся школьным автобусом в качестве водителя допустить Голотина Александра Анатольевича, имеющего соответствующую категорию и не имеющего противопоказаний по состоянию здоровья.
3. Водителям Новикову Виктору Ивановичу телефон - 89129777472, Голотину Александру Анатольевичу: телефон - 89195945818
 - * ежедневно проводить техническое обслуживание автобуса с обязательной фиксацией в соответствующем журнале;
 - * ежедневно проходить пред рейсовый и после рейсовый медицинский контроль (по договору с ГБУ «Макушинская ЦРБ»);
 - * ежедневно фиксировать маршрут в путевом листе с обязательной подписью ответственного за выпуск автотранспорта на линию
4. Ответственному за безопасность дорожного движения Власову Сергею Георгиевичу ознакомить водителей Новикова Виктора Ивановича, Голотина Александра Анатольевича с инструкцией по перевозкам школьников.

Директор школы _____ Л.Г.Пяткова



муниципальное казенное образовательное учреждение
«Макушинская средняя общеобразовательная школа» № 2

ПРИКАЗ
по основной деятельности

31 августа 2021 г.

№ 87о

**«Об утверждении графика движения
и протяжённости маршрута школьного автобуса»**

В связи с началом учебного года открыть маршруты школьного автотранспорта
Приказываю:

1. Утвердить на 2021 – 2022 учебный год график движения и протяжённости маршрутов
школьных автобусов:

1.1 Автобус марки «ПАЗ 32053 – 70» гос. номер К942КК45, водитель Голотин Александр
Анатольевич (с.т. 89195945818)

Привоз 1 смены

1 рейс: Гараж(6:00) – ЦРБ (6:30) – АЗС – МСОШ № 2 (6:40)

МСОШ № 2 – Город(6:50) – Садовод(7:00) – МСОШ № 2(7:20)

2 рейс: МСОШ № 2 – ост. Маслозавод (7:35) – ост. К-700 (8:00) – ост. К. Мяготина (8:05)-
ост. Почта (8:10) – ост. Элеватор (8:15) – МСОШ № 2 (8:25) – Гараж (9:00)

ИТОГО за 2 рейса - 64, 5 км

Привоз 2-й смены

Гараж(12:00) – МСОШ № 2 (12:10) – Садовод (12:25) – Журавлёвка (12:35) – ост. К – 700
(12:40) – ост. Элеватор (12:45) – ост. Магазин (в совхозе) (12:45) - МСОШ № 2 (12:50)

ИТОГО за рейс - 37,5 км

После уроков (развоз 1 смены)

1 рейс: после 5 урока

МСОШ № 2 (13:00) –ост. Элеватор (13:10) – ост. Прокуратура (13:15) – ост. К. Галашовой
(13:20) ост. Маслозавод (13:25) - Садовод (13:35) – МСОШ № 2(14:00)

2 рейс: после 6, 7 уроков

МСОШ № 2 – Журавлёвка - Ясные Зори - Гараж

Итого за 2 рейса – 56 км

После уроков (развоз 2 смены)

После 6 -7 уроков

Гараж -МСОШ № 2 – Садовод – по Городу –Журавлёвка - МСОШ № 2 – ЦРБ – Гараж

Протяжённость маршрута - 45км Общий километраж - 203 км

1.2 Автобус марки «ПАЗ 32053 – 70» гос. номер С365МН45, водитель Новиков Виктор
Иванович (с.т. 89129777472)

Привоз 1 смены

1 рейс: Гараж(6:00) – ЦРБ(6:30) – АЗС – МСОШ № 2(6:40)

МСОШ № 2 – Ясные Зори (7:00) – Журавлёвка(7:10) – МСОШ № 2 (7:25)

2 рейс: МСОШ № 2(7:25) –Рекорд (7:50) – ост. Магазин (в совхозе) (8:10) - МСОШ № 2
(8:20) – Гараж (9:00)

Итого за 2 рейса - 82, 5 км

После уроков (развоз 1 смены)

1 рейс: после 5 урока

Гараж – (12:40) – МСОШ № 2 (13:00) – Журавлёвка (13:15) – Рекорд (13:40) – МСОШ № 2
(14:00)

2рейс: после 6, 7 уроков

МСОШ № 2— ост. Магазин (в совхозе)— ост. Элеватор – ост. Прокуратура – ост. К – 700-
МСОШ № 2- Гараж

Итого за 2 рейса - 80 км

После уроков (развоз 2 смены)

Гараж (16:50) – МСОШ № 2 (17:00) – Садовод (17:20) – МСОШ № 2 (17:40) – ЦРБ (17:55)
– Гараж (18:10)

Итого за 1 рейс 37,5.км. Общий километраж 200 км

2. Назначить сопровождающими в автобус «ПАЗ 32053 – 70» гос. номер К942КК45
Абрамову Елену Николаевну (с. т.89125791740), в автобус «ПАЗ 32053 – 70» гос. номер
С365МН45 Менщикovu Марию Геннадьевну (с. т. 89080040958)

3. Посадку и высадку обучающихся производить на маршруте строго на остановках, во
дворе школы на оборудованной площадке.

4. Контроль за исполнением приказа оставляю за собой.

Директор школы

Л. Г. Пяткова



С приказом ознакомлены:

Голотин А. А. Голотин

Новиков В. И. Новиков

Абрамова Е. Н. Абрамова

Менщикова М. Г. Менщикова

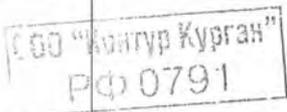
«УТВЕРЖДАЮ»

Директор школы _____ Пяткова Л.Г.



**Информация на 02.09.2019 г.
об определении места сбора, посадки и высадки детей,
подвозимых к МКОУ «Макушинская СОШ» №2**

| № п/п | Населённый пункт | Место сбора ожидания транспортного средства | Место посадки, высадки обучающихся | Примечание |
|-------|--|--|---|---|
| 1. | МКОУ «Макушинская СОШ» №2 | Оборудованная площадка на территории школы | Оборудованная площадка на территории школы | Имеются: а) График движения школьного автобуса; б) Знак остановки школьного автобуса; в) Место посадки и высадки освещено; |
| 2. | п.Рекорд | Здание Администрации Сельского Совета | Здание Администрации Сельского Совета. | Имеются: а) График движения школьного автобуса; б) Знак остановки школьного автобуса; в) Место посадки и высадки освещено; |
| 3. | с.Садовод | Здание Администрации Сельского Совета | Здание Администрации Сельского Совета. | Имеются: а) График движения школьного автобуса; б) Знак остановки школьного автобуса; в) Место посадки и высадки освещено; |
| 4. | с. Ясные Зори | Возле дома ученика (в селе 2 ученика, живут рядом) | Возле дома ученика. | Площадка не оборудована, т.к. нет административного здания. |
| 5. | с. Журавлёвка | Сельский Дом культуры | Сельский Дом культуры. | Имеются: а) График движения школьного автобуса; б) Знак остановки школьного автобуса; в) Место посадки и высадки освещено. Необходима площадка для разворота школьного автобуса. |
| 6. | Макушинская ООШ (филиал МКОУ «МСОШ» №2 | Здание школы Макушинская ООШ | Оборудованная площадка возле здания школы.. | Имеются: а) График движения школьного автобуса; б) Знак остановки школьного автобуса; в) Место посадки и высадки освещено; |

| | | |
|---|---|--------------------------------|
|  | Сертификат настройки тахографа | Заказ №: 3 Дата: 14.04.2020 |
|---|---|--------------------------------|

| Заказчик | Мастерская | РФ0791 |
|---|------------------------------------|--------|
| МКОУ МАКУШИНСКАЯ СОШ №2 | ООО КОНТУР КУРГАН | |
| КУРГАНСКАЯ ОБЛ, МАКУШИНСКИЙ Р-Н, УЛ. Н.СЕВЕРНАЯ, 32 | Г. КУРГАН, ПР. МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ 27 | |

| Тахограф | Транспортное средство |
|--|---|
| Производитель: ООО "НТЦ "Измеритель" Модель: "ШТРИХ-ТахоRUS" SM 10042.00.00-13 Серийный номер: 00098031/06 15/15/FA Дата производства: 06/2015 СКИ: 19C3A00000417314 | Рег. номер: K942KK 45 Марка: ПАЗ Модель: 32053-70 VIN: X1M3205CXB0004214 Одометр, км: 224791,00 |

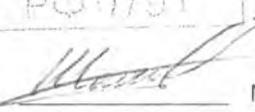
| Данные настройки тахографа | | | |
|----------------------------|------------|----------------------|------------|
| Дата настройки: | 14.04.2020 | Следующая настройка: | 14.04.2023 |
| W [imp/km]: | 5320 | Маркировка шин: | 8.25 R20 |
| K [imp/km]: | 5320 | L, мм: | 2868 |

| | |
|---|-----------------------|
| Расположение установочной таблицы: | Стойка двери водителя |
|---|-----------------------|

| | |
|------------------------------|---------------|
| Результат инспекции: | Положительный |
| Признаки манипуляции: | Отсутствуют |

| Особые отметки |
|---------------------------------------|
| Эксплуатация только на территории РФ. |

Мастер: Шамсудинов Вячеслав Рашидович

Подпись:  М.П.



ООО "ТАХОГРАФ-СЕРВИС"

Заказ № 03156

17.04.2019

Транспортное средство

Заказчик: Администрация Макушинского района.

Адрес: Курганская обл. г. Макушино, ул Ленина, 85

Марка: ПАЗ

Год выпуска: 2011г.

Модель: 32053

Гос. номер: К942КК45

Идентификационный номер (VIN): X1M3205CX80004214

Контрольное устройство

Производитель: ШТРИХ-М

Серийный номер: 00098031

Модель: ШТРИХ-М

Тип: Цифровой

Выполняемые работы

Проверка

Ремонт

Установка

Поверка

Диагностика

Замена

Согласовано с руководителем

ФИО и подпись заказчика

Акт осмотра ТС № 03115

18.04.2019

на соответствие КУ требованиям Приказа №36 (при проведении настройки, выдачи заключения о соответствии)

Осмотр КУ производился в порядке: Очередной настройки КУ (1 раз за 2 года)

Основание для проведения работ: Заказ 03156 от 17.04.2019 9:53:04

Результаты осмотра КУ и ТС:

- ТС предоставлено на осмотр в исправном состоянии, полном снаряжении и без груза
- Износ протектора шин ТС находится в допустимых пределах
- Давление в шинах ТС соответствует рекомендациям производителя
- Настроечная/калибровочная табличка КУ соответствует ЕСТР
- Заводская табличка КУ соответствует ЕСТР
- Пломбы установлены на требуемых местах и не имеют повреждений
- Видимые участки сигнального кабеля без повреждений
- Следов возможных манипуляций не обнаружено

Заключение мастера по результатам осмотра КУ и ТС:

КУ полностью соответствует требованиям, КУ подлежит дальнейшей эксплуатации

Рекомендации и замечания мастера:

Примечание: В тексте акта применяются сокращения: ТС - транспортное средство, КУ - контрольное устройство.

Печать и подпись мастера

Ф.И.О. и подпись заказчика

Акт выполненных работ № 03156

17.04.2019

Исполнитель: ООО "ТАХОГРАФ-СЕРВИС"

Заказчик: Администрация Макушинского района.,

Выполненные работы: Замена КУ

Основание: Заказ 03156 от 17.04.2019 9:53:04

Документы выданные: Акт осмотра 03115 от 18.04.2019

Протокол 03111 от 18.04.2019

Сертификат № 03156 от 17.04.2019

Пломбы
установлены:

Наклейка
установлена:

Сертификат
получен:

Печать и подпись мастера

Ф.И.О. и подпись заказчика

ООО "ТАХОГРАФ-СЕРВИС"

Сертификат | Certificate № 03156

17 апреля 2019 г.

Работы проводились в соответствии с Директивой № 3821/85
Works has made accordance with Directive № 3821/85

Владелец транспортного средства | Owner
Адрес владельца | Owner address
Администрация Макушинского района,
Курганская обл. г. Макушино, ул Ленина, 85

Транспортное средство | Vehicle

Регистрационный номер | Registration number
Год выпуска | Manufacture date
Производитель, модель | Manufacturer, model
Идентификационный номер | VIN
Пробег | Odometer value
K942KK45
2011г.
ПАЗ 32053
X1M3205CX80004214
199 530 км.

Контрольное устройство | Tachograph

Производитель, модель | Manufacturer, model
Серийный номер | Serial number
ШТРИХ-М
00098031

Данные по настройке | Calibration parameters

W (имп/км | imp/km) 5 320
K (имп/км | imp/km) 5 320
L (мм | mm) 2 868
Маркировка шин | Tyre size 8/25R20
Давление в шинах | Tyre pressure 6
Установлено пломб | Installed seals 1 / 0 / 0
Коды пломб | Seals code 0872 / -- / --

Ограничение скорости отрегулированное на
максимальную скорость (устройство) | The speed
limit is adjusted for maximum speed (device):
V max 90 км/ч | km/h

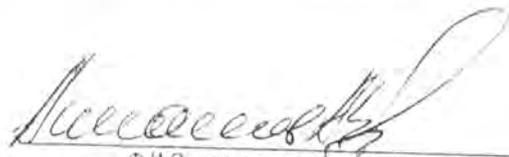
Проверка и настройка контрольного устройства произведены с использованием оборудования
(наименование и серийный номер устройства) | CU calibration and testing carry out with the next
devices (name and serial number of the device):
TS2010 № 1050002735

Дата проверки: 17 апреля 2019 г.

Дата следующей проверки: 17 апреля 2022 г.

Особые отметки: Эксплуатация только на территории РФ

Печать фирмы / Firm stamp



Ф.И.О. подпись мастера и печать /
Name, Sign of specialist and stamp

ООО "ТАХОГРАФ-СЕРВИС", 640007, г. Курган, Омская, дом № 145, строение 1, офис 307, 8 (3522)
54-59-54

Т 25/02/2018
 Д X1M3205CXB0004214
 RUS/K942KK 45
 320 imp/km
 320 imp/km

"СЕРВИС"

по вопросам сервисного обслуживания обращаться:
 640007 Курганская обл.г.Курган, ул.Омская,145,с.1 оф.301
 тел. (факс) 8 (3522) 54-59-54, 8-951-262-10-40
 e-mail:service@tahograf45.ru

АКТ КАЛИБРОВКИ

От " 12 " 09 2019г.

Автомобиль: МОДЕЛЬ ПАЗ ГОС.НОМЕР К942KK45
 Размер шин 8.25R20 L,мм 2468 Пробег(км) 199530
 Заказчик: Магистральная Сеть №2

| Отм.о выполн (V) | Наименование выполненных работ | Примечание (в т.ч. Отметка исполнителя о гарантии) |
|------------------|--|--|
| ✓ | Калибровка тахографа: Модель <u>ЭЛТРИК</u> № <u>00038031</u> дата изготовления <u>W 5320</u> | |
| | Установка датчика скорости Модель | |
| | Калибровка спидометра Модель | |
| ✓ | Активация блока НКМ | |
| ✓ | Замена блока(демонтаж, монтаж) НКМ | |
| ✓ | Обновление ПО | |
| | Сброс ошибок | |
| | Согласование датчика скорости | |
| | Замена аккумулятора тахографа | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Отмеченные в акте работы и услуги выполнены полностью. Заказчик претензий по объему и качеству выполненных работ претензий не имеет.

Одновременно заказчику передано:

| | |
|--|---|
| Сертификат калибровки | ✓ |
| Наклейка | ✓ |
| Блок СКЗИ деактивированный | ✓ |
| Гарантийный талон на блок СКЗИ установленный | ✓ |

Исполнитель
 Специалист сервисной службы
 ООО "ТАХОГРАФ.СЕРВИС"
И. Сердюков
 "12" 09 2019г.

Заказчик

 (ф.и.о) (подпись)

6 ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ КАРТА
Certificate of periodic technical inspection

Регистрационный номер

068290202009198

Срок действия до

12062021

Оператор технического осмотра Общество с ограниченной ответственностью "НИКТИН" (ООО "НИКТИН"); № в реестре операторов: 06829 0015,
Курганская обл., Курган г. Сорджонкидзе ул., д. 34., корпус 2.

Пункт технического осмотра (передвижная диагностическая линия):
640023, Курганская обл., Курган г., Маршала Голикова пр-кт., д. 236.

Первичная проверка X

Регистрационный знак ТС: K942KK45

Повторная проверка
Марка, модель ТС: ПАЗ 32053-70

VIN: X1M3205CXV0004214

Номер рамы:
Номер кузова: X1M3205CXV0004214

Категория ТС: M3(D)
Год выпуска ТС: 2011

СРТС или ПТС (ЭПТС) (серия, номер, выдан (оформлен) кем, когда): СРТС, 4530, 895027, РЭО ОГИБДД МО МВД РОССИИ МАКУШИНСКИ 15.10.2015.
Тахограф или контрольное устройство (тахограф) (марка, модель, серийный номер): ШТРИХ-ТахоRUS, SM 10042.00.00-13, 000980311061115 PA

| № | Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра | № | Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра | № | Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра |
|---------------------------------------|---|---|--|----|---|
| I. Тормозные системы | | | | | |
| 1 | Соответствие показателей эффективности торможения и стабильности торможения | 22 | Наличие и расположение фар и сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией | 43 | Работоспособность запоров бортов грузовой платформы запоров горловин цистерны |
| 2 | Соответствие мощности тормозных сил установленным требованиям | 23 | Соответствие источника света в фарах, формы, цвета и размера фар. Наличие светоотражающей контурной маркировки, отсутствие ее повреждения и отслоения | 44 | Работоспособность аварийного выключателя выключателя и сигнала требования остановки |
| 3 | Работоспособность рабочей тормозной системы автопоезда с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения | 24 | Наличие и работоспособность предусмотренных изготовителем транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей | 45 | Работоспособность аварийных выходов, приводящих внутреннего освещения салона, привода укомплектованных дверями и сигнализации их работы |
| 4 | Отсутствие утечки сжатого воздуха из колесных тормозных камер | 25 | Обеспечение стеклоомывателем подачи жидкости в зоны очистки стекла | 46 | Наличие работоспособного звукового сигнального прибора |
| 5 | Отсутствие подтекания тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе | 26 | Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей | 47 | Наличие обозначений аварийных выходов и рабочих по правилам их использования. Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам |
| 6 | Отсутствие коррозии, грозилей потерей герметичности или разрушениям | IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели | | 48 | Наличие задних и боковых защитных устройств, соответствующие их нормам |
| 7 | Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов | 27 | Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям | 49 | Работоспособность автоматического замка и автоматической блокировки сидельно-спящего устройства |
| 8 | Отсутствие трещин и остаточной деформации деталей тормозного привода | 28 | Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации | 50 | Отсутствие видимых повреждений сцепных устройств |
| 9 | Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем | 29 | Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес | 51 | Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой |
| 10 | Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест повреждения | 30 | Отсутствие трещин на дисках и ободах колес | 52 | Оборудование прицепов (за исключением одноосных и роспусков) исправным устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающим сцепку и расцепку с тяговым автомобилем |
| 11 | Отсутствие утечки воздуха с соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов | 31 | Отсутствие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес | 53 | Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вышкой сцепленного с прицепом тягача |
| II. Рулевое управление | | | | | |
| 12 | Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса | 32 | Установка шин на транспортное средство в соответствии с требованиями | 54 | Соответствие размерным характеристикам сцепных устройств установленным требованиям |
| 13 | Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с использованием рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе | 33 | Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям | 55 | Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности |
| 14 | Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении | 34 | Отсутствие подтекания и каплепадения топлива в системе питания | 56 | Наличие знака аварийной остановки и медицинской аптечки (медицинских аптечек) |
| 15 | Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей сцепления рулевой колонки и механизма рулевого механизма | 35 | Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива | 57 | Наличие не менее 2 противоткатных упоров |
| 16 | Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе. Наличие и работоспособность предусмотренного изготовителем транспортного средства рулевого демпфера и (или) усилителя рулевого управления. Отсутствие подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления | 36 | Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещения и установки установленным требованиям | 58 | Наличие огнетушителей, соответствующих установленным требованиям |
| 17 | Отсутствие устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией | 37 | Соответствие нормам уровня шума выпускной системы | 59 | Наличие крепления поручней в автобусах, колес, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской аптечки |
| III. Элементы световые приборы | | | | | |
| 18 | Наличие устройств освещения и световой сигнализации (в соответствии с требованиями) | 38 | Наличие зеркал заднего вида в соответствии с установленными требованиями | 60 | Работоспособность механизмов регулировки вышки |
| 19 | Наличие рассеивателей внешних световых приборов, отсутствие их повреждения и загрязнения. Отсутствие непредусмотренных элементов оптических элементов | 39 | Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя. Соответствие допуски планки в верхней части ветрового стекла установленным требованиям | 61 | Наличие надколесных грязезащитных устройств соответствующих установленным требованиям |
| 20 | Наличие работы световых сигналов торможения | 40 | Соответствие нормам светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей | 62 | Соответствие вертикальной статической нагрузки на тягово-сцепное устройство автомобиля от сцепной точки одноосного прицепа (прицепа-роспуски) установленным нормам |
| 21 | Соответствие угла регулировки и силы света фар установленным требованиям | 41 | Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водительского стеклоочистителя | 63 | Работоспособность держателя запасного колеса и механизма подъема-опускания запасного колеса |
| | | 42 | Работоспособность замков дверей кузова, кабины, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, противотуманного устройства | 64 | Работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фиксаторов транспортного положения опор |
| | | | | 65 | Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей |
| | | | | 66 | Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с установленными требованиями |
| | | | | 67 | Работоспособность устройства или системы экстренных оперативных служб |
| | | | | 68 | Отсутствие изменений в конструкции транспортного средства, внесенных в нарушение установленных требований |
| | | | | 69 | Соответствие транспортного средства установленным дополнительным требованиям |
| | | | | 70 | Наличие работоспособного тахографа или работоспособного контрольного устройства (тахографа) |

СТРАХОВОЙ ПОЛИС

№ ННН 3017651778

ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ
ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



Срок страхования с 1 6 ч. 2 9 мин. 1 7 1 1 202 0
по 24 ч. 00 мин. 1 6 1 1 202 1

Страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие в период использования транспортного средства в течение срока страхования
с 1 7 1 1 202 0 г. по 1 6 1 1 202 1 г. с 1 1 1 1 202 0 г. по 1 1 1 1 202 0 г.
с 1 1 1 1 202 0 г. по 1 1 1 1 202 0 г.

1. Страхователь (полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество² гражданина)
Муниципальное казенное образовательное учреждение "Макушинская средняя общеобразовательная школа" №2

Собственник транспортного средства (полное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество² гражданина, класс на начало годового срока страхования)
Муниципальное казенное образовательное учреждение "Макушинская средняя общеобразовательная школа" №2

2. Транспортное средство используется с прицепом: да, нет.

| | | |
|---|--|--|
| Марка, модель транспортного средства ПАЗ 32053-70 | Идентификационный номер транспортного средства X1M3205CXB0004214 | Государственный регистрационный знак транспортного средства K942KK45 |
|---|--|--|

3. Вид документа: **Паспорт ТС** серия **52HE** номер **549068**

Цель использования транспортного средства (отметить нужное): личная, учебная езда, такси, перевозка опасных и легковоспламеняющихся грузов, прокат/краткосрочная аренда, регулярные пассажирские перевозки/перевозки пассажиров по заказам, дорожные и специальные транспортные средства, экстренные и коммунальные службы, прочее.

3. Договор заключен в отношении:
неограниченного количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством X
лиц, допущенных к управлению транспортным средством³

| № п/п | Лица, допущенные к управлению транспортным средством (фамилия, имя, отчество ²) | Водительское удостоверение (серия, номер) | Класс на начало годового срока страхования |
|-------|---|---|--|
| - | ----- | ----- | ----- |
| - | ----- | ----- | ----- |
| - | ----- | ----- | ----- |
| - | ----- | ----- | ----- |

4. Страховая сумма - в пределах которой страховщик при наступлении каждого страхового случая (независимо от их числа в течение срока страхования по договору обязательного страхования) обязуется возместить потерпевшему причиненный вред, установлена Федеральным законом от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» в редакции, действующей на дату заключения настоящего договора.
5. Страховой случай - наступление гражданской ответственности владельца транспортного средства за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших при использовании транспортного средства, влекущее за собой в соответствии с договором и обязательного страхования обязанность страховщика осуществить страховую выплату.
6. Страховой полис действует на территории Российской Федерации.
7. Расчет размера страховой премии

| | | | | | | | | | | |
|---------------|------|-------------|------|------|----|-----|-----|-----|-----|----------|
| Базовый тариф | | Коэффициент | | | | | | | | Итого |
| ТБ | КТ | КБМ | КВС | КО | КС | КП | КМ | КПР | КН | |
| 2798.3 | 0.64 | 0.75 | ---- | 1.97 | 1 | --- | --- | --- | --- | 2 646.07 |

3. Особые отметки³ в качестве такси не используется. ID запроса КБМ - 7c015447-c95a-43cb-a7aa-0d564c03d666. Номер кузова = X1M3205CXB0004214. Класс по VIN-коду - В. Код: 339В ННН 3017651778

Дата заключения договора « 17 » ноября 2020 г.

Страхователю выданы перечень представителей страховщика в субъектах Российской Федерации согласно приложению и два бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии.

Страхователь:
(подпись)



Страховщик/ представитель страховщика:
Сироткина Ольга Ивановна
(фамилия, имя, отчество)

При получении настоящего страхового полиса со страховщиком добровольно заключен договор (заключены договоры) добровольного страхования на срок страхования, предусмотренный настоящим страховым полисом, что им подтверждается:⁴

| Вид страхования | Реквизиты правил страхования и нормативного акта Банка России | Объект страхования/застрахованное лицо | Страховой случай | Страховая сумма | Страховая премия | Подпись страхователя о заключении договора добровольного страхования на предложенных условиях |
|-----------------|---|--|------------------|-----------------|------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- |
| ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- |
| ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- |

ПРИМЕЧАНИЯ

1. В пунктах 1 и 3 настоящего страхового полиса класс на начало годового срока страхования указывается в соответствии с Указанием Банка России от 4 декабря 2018 года № 5000-У «О предельных размерах базовых ставок страховых тарифов (их минимальных и максимальных значений, выраженных в рублях), коэффициентах страховых тарифов, требованиях к структуре страховых тарифов, а также порядке их применения страховщиками при определении страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств», зарегистрированным в Едином государственном реестре Российской Федерации 29 декабря 2018 года № 53241 (далее – Указание № 5000-У).

2. В пункте 7 настоящего страхового полиса расчет страховой премии по договору обязательного страхования указывается путем отражения числовых значений по временным в соответствии с формулами, приведенными в Указании № 5000-У.

3. При заключении договора (договоров) добровольного страхования в таблице на оборотной стороне настоящего страхового полиса указывается дата и номер документа страховщика, утвердившего правила добровольного страхования (в редакции, действующей на дату получения настоящего страхового полиса), нормативного акта Банка России, которым в соответствии с пунктом 3 статьи 3 Закона Российской Федерации от 17 декабря 1992 года № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации» определены требования к условиям и порядку осуществления соответствующих видов добровольного страхования. Настоящий страховой полис удостоверяет заключение договоров добровольного страхования в соответствии с видами добровольного страхования, который определяет минимальные (стандартные) требования к условиям и порядку осуществления соответствующих видов добровольного страхования, утвержденных страховщиком с учетом нормативных актов Банка России, содержащих минимальные (стандартные) требования к условиям и порядку осуществления отдельных видов добровольного страхования, либо на соответствующее положение указанных нормативных актов Банка России.

¹ Штриховой код должен содержать сведения для прямого доступа к сведениям о договоре обязательного страхования на официальном сайте профессионального объединения страховщиков в сети «Интернет».

² Отчество указывается при наличии.

³ При ограниченной использовании транспортного средства в незаполненных полях таблицы ставятся прочерки.

⁴ В незаполненных полях таблицы ставятся прочерки.

45 30 № 895027

15. 08.2015

Владимир Владимирович
 М. В.

РЭО ОГИБДД МО МВД РФ
 Южный территориальный отдел
 Южный район

Республика, край, область
 Краснодарский край

Район
 г. Майкоп

Нас. пункт
 ул. Северная

Улица
 32 корпус. кв.

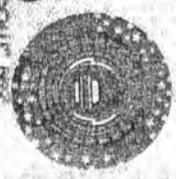
Дом
 32 корпус. кв.

Особые отметки
 Пригоден для перевозки

ИМКУ "МАКУЗЕНСКАЯ СОШ" №2

45 30 № 895027

СОВЕТНИК (владельцев)
 ИМКУ "МАКУЗЕНСКАЯ СОШ" №2



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICATE D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак **К942KK45**

Идентификационный номер (VIN)
X1M3205CXBG004214

Марка, модель ПАЗ 32053-70

Тип ТС Автобус прочее

Категория ТС (ABCD, прицепп) **D**

Год выпуска ТС **2011**

Шасси № **ОТСУТСВХЕТ**

Кузов № **X1M3205CXBG004214**

Цвет **ЖЕЛТЫЙ**

Мощность двигателя, кВт/л. с. **91.2/124**

Экологический класс **ТРЕТИЙ**

Паспорт ТС серия **52 НБ** № **549068**

Разрешенная max масса, кг **6270**

Масса без нагрузки, кг **5080**

45 30 № 895027

ПАРТНЕРСТВО В ДЕЛЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ
КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ
Министерство здравоохранения и социального
развития Российской Федерации
ГБУ «МАКУШИНСКАЯ ПЛЕЧЕННАЯ
ФАБРИКА»
(наименование медицинской организации)
г.Макушино, ул.Красная Площадь, 2
(адрес)

Код ОГРН 1 0 2 4 5 0 1 1 7 6 4 1 1 7 6 2

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО (ПЕРИОДИЧЕСКОГО)
МЕДИЦИНСКОГО ОСМОТРА (ОБСЛЕДОВАНИЯ)**

1. Ф.И.О.: Голотин Александр Анатольевич

2. Место работы: _____

2.1. Организация (предприятие): МКОУ "МСОШ"№2

2.2. Цех, участок: _____

3. Профессия (должность) (в настоящее время): Водитель

Вредный производственный фактор или вид работы: _____

4. Согласно результатам проведенного предварительного медицинского осмотра(обследования): не имеет / имеет
медицинские противопоказания к работе с вредными и / или опасными веществами и производственными факторами,
заключение не дано (нужное подчеркнуть).

Председатель врачебной комиссии _____
(подпись) Земляшукисся (Ф.И.О.)

" _____ " _____ 20 _____ г.

(подпись работника) _____
Свидетельствующего) Голотин Александр Анатольевич " _____ " _____ 20 _____ г.
(Ф.И.О.)



11. Результаты предварительного (периодического) медицинского осмотра (обследования):

ЗКОБ ф.д. СКОБ Д.

| № п/п | Осмотры (обследования) | Дата выполнения | Заключение медицинской комиссии: медицинские противопоказания к работе (имеет, не имеет, заключение не дано) |
|---------|------------------------|--|--|
| 1. 211 | Терапевт | Терапевт ГОДЕН МИБ 11.08.2017 | ДОР ДОРОВ ГОДЕН |
| 2. 1 | Психиатр | | Врач 11.08.2017 |
| 3. 307 | Нарколог | | |
| 4. | Невролог | 11.08.2017 | 11.08.2017 |
| 5. 222 | Офтальмолог | | 11.08.2017 |
| 6. 211 | Отоларинголог | | 11.08.2017 |
| 7. | Хирург | | |
| 8. 314 | Дерматовенеролог | Нос здоров Результативна | |
| 9. | Онколог | | |
| 10. 214 | Гинеколог | СКОБ РШИ | |
| 11. | Аллерголог | | |
| 12. | Уролог | 2 07 20 | |
| 13. 07 | Стоматолог | СТОМАТОЛОГ НУЖДАЕТСЯ В САНАЦИИ «11» 08 2017 Врач 11.08.2017 | |
| 14. | Эндокринолог | | |
| 15. 314 | Инфекционист | Нос здоров Результативна | |
| 16. 208 | Фтизиатр | ЗНТ | |

12. Заключение по результатам предварительного или периодического медицинского осмотра: не имеет/имеет медицинские противопоказания к работе в профессиях (работах)/заключение не дано(соответствующее подчеркнуть)
 13. Группа здоровья:

| Группа здоровья | I группа | II группа | <u>III группа</u> | IV группа | V группа |
|-----------------|----------|-----------|-------------------|-----------|----------|
| Код по МБК - X | | | | | |

14. Рекомендации по результатам ПМО (направление в специализированное или профпатологическое медицинское учреждение; использование СИЗ, или др.):



Председатель
врачебной комиссии

Зеленяшук
(Ф.И.О., должность)

[Signature]
(Подпись)

Министерство здравоохранения и социального развития Российской Федерации
НАЦИОНАЛЬНАЯ БОЛЬНИЦА

(Наименование федеральной организации)

443000557

Макушинский район, Крайняя площадь, 2
446101734

Код ОКТМ

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО (ПЕРИОДИЧЕСКОГО)
МЕДИЦИНСКОГО ОСМОТРА (ОБСЛЕДОВАНИЯ)**

1. Ф.И.О. Толотин Александр Анатольевич

2. Место работы: МКОУ Макушинская СОШ №2

2.1. Организация (предприятие) _____

2.2. Цех, участок _____

3. Профессия (должность) (в настоящее время) Водитель

Вредный производственный фактор или вид работы _____

4. Согласно результатам проведенного предварительного медицинского осмотра (обследования): не имеет / имеет медицинские противопоказания к работе с вредными и / или опасными веществами и производственными факторами, заключение не дано (нужное подчеркнуть).

Председатель врачебной комиссии _____

(подпись)

(Ф.И.О.)

М. П. _____

« 4 » 08

2008 г.

(Толотин) « _____ » _____ г.

(Ф.И.О.)

20 _____ г.

(подпись работника
освидетельствуемого)

11. Результаты предварительного (периодического) медицинского осмотра (обследования):

| № п/п | Осмотры (обследования) | Дата выполнения | Заключение медицинской комиссии: медицинские противопоказания к работе (имеет, не имеет, заключение не дано) |
|-------|------------------------|-----------------|--|
| 211 | Терапевт | | |
| 212 | Психиатр | | |
| 213 | Нарколог | | |
| 214 | Невролог | | |
| 215 | Офтальмолог | | |
| 216 | Отоларинголог | | |
| 217 | Хирург | | |
| 218 | Дерматовенеролог | | |
| 219 | Онколог | | |
| 220 | Гинеколог | | |
| 221 | Аллерголог | | |
| 222 | Уролог | | |
| 223 | Стоматолог | | |
| 224 | Эндокринолог | | |
| 225 | Инфекционист | | |
| 226 | Физиатр | | |

ПСИХИАТР
на учете по состоянию здоровья
Врач: [Подпись]

НАРКОЛОГ
на учете по состоянию здоровья
Врач: [Подпись]

НЕВРОПАТОЛОГ
здоров
Врач: [Подпись]

ХИРУРГ
ГБУ «Макушинская ЦРБ» Курганской области
Заключение: [Подпись]
Врач: [Подпись]

7.8.19 здоров
Врач: [Подпись]

СТОМАТОЛОГ
нуждается в санации
«08» 08 2019 г.
Врач: [Подпись]

ГБУ «Макушинская ЦРБ»
Флюорография
7.08.19 [Подпись]
[Подпись]



12. Заключение по результатам предварительного (периодического) медицинского осмотра: не имеет/имеет медицинские противопоказания к работе в профессиях (работах)/заключение не дано.

13. Группа здоровья:

| | | | | | |
|-----------------|----------|-----------|------------|-----------|----------|
| Группа здоровья | I группа | II группа | III группа | IV группа | V группа |
| Код по МКБ-X | | | | | |

14. Рекомендации по результатам ПМО (направление в специализированное или профилактическое медицинское учреждение; использование СИЗ, или др.):

Председатель врачебной комиссии

Земляничкина
(ФИО, должность) [Подпись]
(Подпись)



ЭФФЕКТИВНЫЕ
АВТОТЕХНОЛОГИИ
ГРУППА КОМПАНИЙ

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

ТАХОГРАФ-СЕРВИС

Сервисный центр по установке и обслуживанию
тахографов (Рег. Минтранса РФ 0872)
Лицензия ФСБ рег. №14 от 10.02.2015г.

640007, Россия, г. Курган, ул. Омская, д.145, с.1, оф. 307

Тел. (факс) 8 (3522) 54-59-54, 611-100

info@tahograf45.ru

ИНН/КПП 4501171460/450101001

ОГРН 1114501011701

Исх. № 24

от «18» марта 2019 г.

Справка

Дана Голотину Александру Анатольевичу в том, что его карта водителя СКЗИ находится на переыпуске в ООО «ЦМТ» г. Москва в связи с дефектом существующей карты RUD0000055197500. Ориентировочный срок прихода карты от завода производителя – 1 апреля 2019 г.

Руководитель



Веденев А. А.

ЗАЯВКА-АНКЕТА

На Активизацию/Деактивизацию/Замену блока СКЗИ цифрового Тахографа

| ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО | |
|---------------------------------------|-------------------|
| Марка | ПАЗ |
| Модель | 32053 |
| Бортовая сеть (12/24 В) | 12 |
| Год выпуска | 2011 |
| Цвет | Желтый |
| Государственный регистрационный номер | К942КК45 |
| VIN | X1M3205CX80004214 |
| Паспорт ТС | 52HE 549068 |
| Свидетельство о регистрации ТС | 45 УХ 750428 |

| СОБСТВЕННИК (ВЛАДЕЛЕЦ) ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА | |
|---|---|
| Наименование | Администрация Макушинского района |
| ИНН | 4513000613 |
| Адрес | 641600 Курганская область г. Макушино ул. Ленина 85 |

| ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА | |
|--|---|
| Наименование организации | МКОУ «Макушинская СОШ» № 2 |
| ОГРН | 1124512000535 |
| ИНН | 4513008644 |
| Адрес | 641602 Курганская область г. Макушино ул. Новосеверная дом 32 |
| Основания для прав пользования | Оперативное управление |
| ВИД ОПЕРАЦИИ (Активизация / Деактивизация /Замена блока СКЗИ) | Активация Блока СКЗИ |

| ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ДОСТОВЕРНОСТЬ ДАННЫХ | |
|--|----------------------------|
| ФИО | Пяткова Людмила Георгиевна |
| Должность | Директор |
| Основание для подписания анкеты (учредительные документы, доверенность на право подписания анкеты) №, дата | Устав |
| Контактный телефон | 8 (35236) 9-88-59 |
| e-mail | msoch2@yandex.ru |

Настоящим подтверждаю, что Анкета заполнена полностью и верно.

Предупрежден о возможной административной и финансовой ответственности, вплоть до признания тахографа установленным с нарушением обязательных норм и правил.

М.П. / Подпись

Л.Пяткова

Дата подписания 26.02.19

АКТ
проверки состояния автобусных маршрутов Макушинского района, по
которым осуществляются регулярные перевозки школьников

15.08.2019

Основание : распоряжение Департамента промышленности , транспорта, связи и энергетики администрации Курганской области от 22.04.08г. № 01-05/6 «О комиссии по обследованию регулярных межмуниципальных автобусных маршрутов на территории Курганской области»

Комиссия в составе:

Руководитель ХЭГ МУ Отдела образования – Стволлов С.П.
Государственный инспектор дорожного надзора ст. л-нт полиции – Арестанов Р.Д.
Главный инженер ОАО «Макушинское ДРСП» - Тряпочкин В.С.

Проведено обследование автомобильных дорог Макушинского района, по которым осуществляются регулярные перевозки школьников и выявлены следующие недостатки:

| № | Наименование нарушения и его обследования | Местоположение, км. | Ответственная организация | Опасные участки, км. |
|--|--|-------------------------|---|----------------------|
| Автодорога «Макушино – Сетовное – Клюквенное – Неверовское – граница Казахстана» | | | | |
| 1 | Заложение откосов земляного полотна, круче 1:3 (п. 626 СНиП 2.05.02 – 85*1:3) | С км 54 по км 70 *ш | Главное управление автомобильных дорог | С км 54 по км 70 |
| 2 | Автодорога не имеет твердого покрытия и не прогретирована | С км 54 по км 70 | Главное управление автомобильных дорог и ОАО «Макушинские ДРСП» | С км 54 по км 60 |
| 3 | Наличие кустарника на откосах, ограничивающие видимость на кривых, менее 150 м (т. ЮСНиП 2.05.02-85*-250м) | 26 (слева), 27 (справа) | ОАО «Макушинская ДРСП» | 26,27 |
| 4 | Выбоины, размером более 60х15х5 см и площадью более 7м ² на 1000 м ² (т. 1 ип. 3.1.1., п.3.12 ГОСТ Р 50597-93) | 24,29,38,40 | ОАО «Макушинская ДРСП» | 24,29,38,40 |
| 5 | Просадки, размером более | 34,37,38,39,40,47 | ОАО | 34,37,38 |

| | | | | |
|-----|--|--------------------------|--|----------|
| | 60x15x5 см и площадью более 7 м ² на 1000 м ² (т.1 и п.3.1.1, п.3.1.2 ГОСТ Р 50597-93) | | «Макушинское ДРСП» | 39,40,47 |
| 6. | Наличие пучинообразования | 43,54 | Главное управление автомобильных дорог | 43,54 |
| 7. | Наличие неорганизованных съездов (п.1.2.19 ОДМ (взамен ВСН 24-88)) | 11,19,24,30,33, 39,48,51 | ОАО «Макушинское ДРСП» | |
| 8. | Отсутствуют дор. знаки 2.3.2 и 2.3.3 | 13 | ОАО «Макушинское ДРСП» | |
| 9. | Стойка знака 1.12.2 покосилась (п.4.1.1 ГОСТ Р 50597-93) | 27 | ОАО «Макушинское ДРСП» | |
| 10. | Отсутствуют знаки 2.4 и сигнальные столбики на с/х переезде (п.4.1.1 и п.4.5.1 ГОСТ Р 50597-93) | 28 | ОАО «Макушинское ДРСП» | |

Автодорога «Сетовное- Большое Курейное-Покровка», Подъезд к Мал.Курейное.

Школьный маршрут: «Б. Курейное- М.Курейное - Б. Курейное», «Б. Курейное-Профинтерн - Покровка - Б. Курейное», «Б. Курейное- Пеган - Б. Курейное».

Автобусный маршрут: Макушино-Больш.Курейное

| | | | | |
|----|--|--|--|---|
| 1. | Заложение откосов земляного полотна, круче 1:3 (п. 6.26 СНиП 2.05.02-85* -1:3) | На всем протяжении | Главное управление автомобильных дорог | Б.Курейное-Покровка и подъезд к М.Курейное |
| 2. | Автодорога не имеет твердого покрытия (п.4.2 Приказ №2 от 08.01.1997 г. Минтранса РФ) | С км 23 по км 40, подъезд к М.Курейное- на всем протяжении | Главное управление автомобильных дорог | С км 23 по км 40, подъезд к М.Курейное-на всем протяжении |
| 3. | Наличие кустарника на откосах, ограничивающих видимость наг кривых, менее 150м (т.10 СНиП 2.05.02-85* - 250 м) | 9 (слева), 13 (справа) | ОАО «Макушинское ДРСП» | 9,13 |
| 4. | Выбоиы, размером более 60x15x5 см и площадью более 7 м ² на 1000 м ² (т.1 и п.3.1.1, п.3.1.2 ГОСТ Р 50597-93) | 1,3,5 | ОАО «Макушинское ДРСП» | 1,3,5 |
| 5. | Наличие неорганизованных съездов (п.1.2.19 ОДМ (взамен ВСН 24-88)) | 2,6,12 | ОАО «Макушинское ДРСП» | |
| 6. | Развернут знак 5.23 (Покровка) - (п.4.1.1 ГОСТ Р 50597-93) | 40 | ОАО «Макушинское ДРСП» | |

| Автодорога «Макушино-Басковское», подъезд к Журавлевка | | | | |
|--|---|---|--|--------------------|
| Школьный маршрут: «Макушино- Ясные Зори - Журавлевка-Макушино» | | | | |
| Автобусный маршрут: Макушино-Басковское, Макушино-Мартино | | | | |
| 1. | Заложение откосов земляного полотна, круче 1:3 (п. 6.26 СНиП 2.05.02-85* -1:3) | На всем протяжении | Главное управление автомобильных дорог | На всем протяжении |
| 2. | Нет дор. Знака 2.4 на съезде (п.4.1.1 ГОСТ Р 50597-93 | 2 (а.д. Макушино-Басковское) | ОАО «Макушинское ДРСП» | |
| 3. | Наличие неорганизованных съездов (П.1.2.19 ОДМ (взамен ВСН 24-88) | 17, 20а.д. Макушино - Басковское и км 1 подъезда к | ОАО «Макушинское ДРСП» | |
| Автодорога «Ясные Зори - Мартино» и «Чебаки-Братаники» | | | | |
| Школьный маршрут: «Чебаки-Братаники - Чебаки» и «Чебаки- Слевное - Чебаки» | | | | |
| Автобусный маршрут: Макушино-Мартино | | | | |
| 1. | Заложение откосов земляного полотна, круче 1:3 (п. 6.26 СНиП 2.05.02-85* -1:3) | На всем протяжении | Главное управление автомобильных дорог | На всем протяжении |
| 3. | Наличие неорганизованных съездов (П.1.2.19 ОДМ (взамен ВСН 24-88) | Км 1 а.д. «Чебаки-Братаники» | ОАО «Макушинское ДРСП» | |
| 4. | Выбоины, размером более 60x15x5 см и площадью более 7 м ² на 1000 м ² (т.1 и п.3.1.1, п.3.1.2.ГОСТ Р 50597-93) | Км 17а.д. «Ясные Зори - Мартино» | ОАО «Макушинское ДРСП» | 17 |
| 5. | Просадки, размером более 60x15x5 см и площадью более 7 м ² на 1000 м ² (т.1 и п.3.1.1, п.3.1.2.ГОСТ Р 50597-93) | Км 20 а.д. «Ясные Зори - Мартино» (на трубе) | ОАО «Макушинское ДРСП» | 20 |
| Автодорога «Макушино-Сетовное-Клюквенное-Неверовское-граница Казахстана» - Золотое-Бол. Кривинское - Мал. Кривинское» | | | | |
| Школьный маршрут: «Золотое -Бол.Кривинское- Мал.Кривинское- Золотое» | | | | |
| Автобусный маршрут: - | | | | |
| 1. | Заложение откосов земляного полотна, круче 1:3 (п. 6.26 СНиП 2.05.02-85* -1:3) | На всем протяжении | Главное управление автомобильных дорог | На всем протяжении |
| 2. | Выбоины, размером менее 60x15x5 см и площадью более 7 м ² на 1000 м ² (т.1 и п.3.1.1, п.3.1.2.ГОСТ Р 50597-93) | Км 7 | ОАО «Макушинское ДРСП» | |
| 3. | Грунтовая дорога, на участке от границы с.Золотое до д. Мал. Кривинское (п.4.2 Приказ №2 от 08.01.1997 г. Минтранса РФ) | Грунтовая дорога, на участке от границы с.Золотое до д. Мал. Кривинское | Главное управление автомобильных дорог | С км 7 по км 20 |

| Автодорога «Байкал» - Коновалове-Привольное» | | | | |
|---|--|--|--|-------------------|
| Школьный маршрут: «Коновалове-Привольное-Коновалове» | | | | |
| Автобусный маршрут: - | | | | |
| 1. | Заложение откосов земляного полотна, круче 1:3 (п. 6.26 СНиП 2.05.02-85* -1:3) | С км 0 по км 6 | Главное управление автомобильных дорог | С км 0 по км 6 |
| 2. | Наличие неорганизованных съездов (П.1.2.19 ОДМ (взамен ВСН 24-88) | Км1 | ОАО «Макушинское ДРСП» | |
| 3. | Полное разрушение дорожной одежды (п.3.1.1, п.3.1.2 и 3.1.3 ГОСТ Р 50597-93) | Км 7, 8 | Главное управление автомобильных дорог | 7,8 |
| 4. | Грунтовая дорога, на участке от границы с.Коновалово до д.Привольное (п.4.2 Приказ №2 от 08.01.1997 г. Минтранса РФ) | Км 8-км13 | Главное управление автомобильных дорог | 8-13 |
| 5. | Нет знаков 2.1 и 8.13 | Кмб | ОАО «Макушинское ДРСП» | |
| Автодорога «Раздолье-Моршиха» | | | | |
| Школьный маршрут: «Моршиха- Десятый Октябрь-Раздолье-им.Буденного-Моршиха» | | | | |
| Автобусный маршрут: Макушино-Моршиха | | | | |
| 1. | Заложение откосов земляного полотна, круче 1:3 (п. 6.26 СНиП 2.05.02-85* -1:3) | С км 0 по км 10 | Главное управление автомобильных дорог | С км 0 по км 10 |
| *2. | Наличие неорганизованных съездов (П.1.2.19 ОДМ (взамен ВСН 24-88) | Км3 | ОАО «Макушинское ДРСП» | |
| 3. | Выбоины, размером более 60x15x5 см, площадью более 7 м ² на 1000 м ² покрытия (т.1 и п.3.1.1, п.3.1.2 ГОСТ Р 50597-93) | Км 1,4,10, И | ОАО «Макушинское ДРСП» | Км 1,4,10, И |
| Автодорога «Казаркино-Трюхино-Лопарево» (до границы Мокроусовского района), Трюхино -Покровка, Казаркино-Антипино-Кошелево | | | | |
| Школьный маршрут: «Казаркино-Антипино-Кошелево-Казаркино» «Казаркино-Чистое-Казаркино», «Трюхино-Покровка-Трюхино», «Трюхино-Чистое-Трюхино», | | | | |
| Автобусный маршрут: Макушино-Казаркино-Покровка | | | | |
| 1. | Заложение откосов земляного полотна, круче 1:3 (п. 6.26 СНиП 2.05.02-85* -1:3) | А/д Кзаркино-Трюхино, Трюхино-Покровка | Главное управление автомобильных дорог | Навеем протяжения |
| 2. | Нет дор. знака 2.4 на съезде (п.4.1.1 ГОСТ Р 50597-93) | Км 2,5 а.д. Трюхино-Покровка | ОАО «Макушинское ДРСП» | |
| 3. | Просадка дорожной одежды (п.3.1.1, п.3.1.2 и | Км 4, 7 а.д. Трюхино-Покровка | ОАО «Макушинское | 4,7 |

| | | | | |
|--|---|--|--|-----------------|
| | 3.1.3 ГОСТ Р 50597-93) | | ДРСП» | |
| 4. | Грунтовая дорога, на участке от д.Трюхино до д.Ковалево (п.4.2 Приказ №2 от 08.01.1997 г. Минтранса РФ) | А.д.Казаркино-Трюхино, км 17-19 | Главное управление автомобильных дорог | 17-19 |
| 5. | Просадка дорожной одежды (п.3.1.1, п.3.1.2 и 3.1.3 ГОСТ Р 50597-93) | Км 8 | ОАО «Макушинское ДРСП» | 8 |
| 6. | Выбоины (п.3.1.1, п.3.1.2 ГОСТ Р 50597-93) | Км 10 | ОАО «Макушинское ДРСП» | |
| 7. | Наличие неорганизованных съездов (п.1.2.19 ОДМ (взамен ВСН 24-88) | Км 2 а.д. Казаркино-Трюхино | ОАО «Макушинское ДРСП» | |
| 8. | Просадка дорожной одежды (п.3.1.1, п.3.1.2 и 3.1.3 ГОСТ Р 50597-93) | Км 4, 5 а.д. Казаркино-Антипино-Кошелево | ОАО «Макушинское ДРСП» | 4,5 |
| 9. | Наличие колеиности на проезжей части, глубиной более 30 мм (п.3.1.1, п.3.1.2 и 3.1.3 ГОСТ Р 50597-93) | Км 3 а.д. Казаркино-Антипино-Кошелево | Главное управление автомобильных дорог | 3 |
| Автомаршрут «Макушино-Частозерье-Бердюжье», «Обутковское-Краснотал» | | | | |
| Школьный маршрут: «Обутковское-Копырино-Обутковское», «Обутковское-Ударник-Краснотал-Обутковское», | | | | |
| Автомаршрут: Макушино-Казаркино-Покровка, Курган-Частозерье | | | | |
| 1. | Заложение откосов земляного полотна, круче 1:3 (п. 6.26 СНиП 2.05.02-85*-1:3) | С км 0 по км 14 а.д. Обутковское-Краснотал | Главное управление автомобильных дорог | С км 0 по км 14 |
| 2. | Грунтовая дорога, а. д. Обутковское-Краснотал (п.4.2 Приказ №2 от 08.01.1997 г. Минтранса РФ) | Км 0+200-км14 | Главное управление автомобильных дорог | С км 0 по км 14 |
| Автомаршрут «Байкал» - Пионер – Новая Роша – Суслово – Степное – Рекорд - Пионер | | | | |
| Школьный маршрут: «Пионер – Новая Роша – Суслово – Степное – Рекорд – Пионер» | | | | |
| 1. | Заложение откосов земляного полотна, круче 1:3 (п.6.26 СНиП 2.05.02-85*-1:3) | С км 1 по км 31 | Главное управление автомобильных | С км 1 по км 31 |
| 2. | Просадка дорожной одежды (п.3.1.1, п.3.1.2 и 3.1.3 ГОСТ Р 50597-93) | Км 1 а.д. «Пионер-Новая Роша» | ОАО «Макушинское ДРСП» | 1 |
| 3. | Наличие неорганизованных съездов (п.1.2.19 ОДМ (взамен ВСН 24-88) | 2,5,13,25 | ОАО «Макушинское ДРСП» | 2,5,13,25 |
| 4. | Наличие колеиности на проезжей части, глубиной более 30 мм (п.3.1.1-3.1.3 ГОСТ Р 50597-93) | Км 4 а.д. «Степное-Суслово» | Главное управление автомобильных дорог | |

| | | | | |
|----|---|--|--|--------|
| 5. | Выбоины, размером более 60x15x5 см и площадью более 7м2 на 1000м2 (т.1 п.3.1.1, п.3.1.2 ГОСТ Р 50597-93) | Км 7 а.д. «Пионер-Степное», Км 4 а.д. «Степное-Суслово», Км 10 а.д. «Степное-Опытное Поле» | ОАО «Макушинское ДРСП», Главное управление автомобильных дорог | 7,4,10 |
| 6. | Грунтовая дорога, на участках: от трассы «Байкал» до д. «Суслово», от трассы «Байкал» до д. «Рекорд» (п.4.2 Приказ №2 от 08.01.1997г. Минтранса РФ) | Км 5 а.д. «Степное-Суслово», км 11 а.д. «Степное-Рекорд» | Главное управление автомобильных дорог | 5,11 |

Заключение: обследованные дороги в целом соответствуют требованиям нормативных документов, кроме опасных участков.

Комиссия:

МУ Отдел образования:

ГИБДД:

ОАО «Макушинские ДРСП»:

С.П. Стволов

Р.Д. Арестанов

В.С. Тряпочкин